

Desembarque del 2.º

El batallón 2.º de Cazadores desembarcó de las lanchas *Suarez y Ricera* anclado a las once y media, dirigiéndose a su cuartel a las doce menos cinco.

El presidente en la Capitania

El señor presidente de la Republica llegó anochecer a la Capitania en el momento que desembarcaba el 2.º. Había muchas personas en el despacho del señor Muro, cuando a las 8, recibió un extenso telegrama de Rocha manifestándole la situación penosa en que se encontraban los revolucionarios brasileños.

estaba fría por cierto—y más en aquella cosa de
torta... la interperencia.

Donde el telegrama que las fuerzas desbandadas
enviaron a 960 revolucionarios, entre los cuales
se contaban los de la tropa.

Las fuerzas alestadas en Castillos están con las
de los generales Saigado, Laurente Pintos Filly y
donde Carravillo.

Agrega el despacho que la instrucción de abando-
nar las armas de los soldados de la *Argentina* fue
recibida en el Cuartel General de Mello que se encontraba
en el *Aguilón*.

El *Argentino* cumple inmediatamente, silen-
ciando a los buques la *Argentina* que a las 11 de la
noche había vuelto a Castillejo.

Los soldados en las operaciones comen, cum-
pliendo el orden del gobierno.

Protesta de San Martín a Gama

CONTRA EL GOBIERNO DE PORTUGAL

El ilustre marino brasileño almirante Salomán
de Gama, detenido a bordo de la corbeta portu-
guesa *Minello*, entregó a uno de los oficiales que
se encontraba a bordo una protesta por la que el
gobernador de San Martín García su manifiesto
de protesta para que fuese enviado a El Salvador
para ser presentado al gobierno de la República.

original del manifiesto, una letra hermosa, con forma de escritura manuscrita, pero con un tipo de letra de algunos personajes emigrados brasileños. Añadido que el documento es auténtico. No trajo el original, pero sí una copia, en un papel de buena calidad.

El manifiesto protestista está escrito por una letra del señor Saldaña da Gama, Censura y dice que contra la actitud que respecto de él y de los portugueses, el gobierno de Brasil, el príncipe de Oporto de Portugal, deteniéndolos como prisioneros en las corbetas de aquella nación en vez de ampararlos, es una conducta indigna.

He aquí ese importante documento:

A bordo de la corbeta *Minelva* surta en el anclaje exterior de Buenos Aires, 8 de Abril de 1890.

Yo, el capitán de la corbeta *Minelva*, comandante del presente diplomático de Su Magestad Imperial.

Cuando en el puerto de Rio Janeiro fui en mi nombre y en el de mis subalternos al ofrecimiento de la corbeta *Minelva*, capitán de fragata Asato de Castilla me había hecho antes de darme a conocer, un representante de la República de Brasil me fuera advertido, tenía yo, teníamos todos, una hospitalidad de un noble representante de la república errante portuguesa, el cual sería en su

[illegible]

...nuestros años de 1821-1833, entre los cuales se me acuerda haber sido tratado con idéntico rigor por el gobierno británico, no se había realizado la revolución deseada por la libertad y beneficio de su población, que en el primer momento me parecía un deber de honor. Me acordaba de mi estancia en la prisión de San Juan de los Rios el 13 de Marzo último, fallando de la libertad por haberme acumulado por nuestros adosados. Alentando la resolución suprema y de la libertad de la bandera posterior, nuestro propósito era de nuestra parte un abrigar contra las pasiones del momento.

Mi lejía desea exponer que el solo de los nombres *Bienlejos y Afonso de Albuquerque* deberían transformarse en una prisión de la cual no se podría escapar, sino a través de la intervención del Jefe de guerra, aun después de la intervención de la fuerza armada, para que la libertad de la gente, cuya responsabilidad no podía ser tendida en cuenta en el caso ocurrido.

El Jefe de guerra, al producirse derecho que me resta de cargo, el mero, en mi nombre me quedaba la responsabilidad de la libertad de la gente por la cual dejé a cargo del gobierno de Portugal la responsabilidad de nuestros vejámenes y de la libertad de la gente.

Responsable por la solicitud de esto, yo me acordaba

...la forma conveniente y oportuno a partir de
...aunque sea a costa de sacrificar el bienestar
...a cualquier costo que mis compañeros de destierro
...entendiendo deber practicar en el interés de su propio
...Aprovecho esta oportunidad para presentar
...las protestas de mis amigos la consideración
...de los señores

Luís Felipe de Salazar de Gama.

TELÉGRAFOS NACIONALES

UN ESTADO EN INGENIERO CASTRO

Va a ser terminado del breve un estudio sobre
los telegrafos nacionales que hace algun tiempo
comprendi el ingeniero Castro, actual ministro de
Fomento, despues de haber dado un curso de
construccion de las lineas de bronzo silicio.
El estudio de la historia de los telegrafos
nacionales de los telegrafos nacionales, es historia
muy antigua en que pulsen infinidad de abonos que
se han producido en el mundo. Como las
abundantes consideraciones respecto al porvenir
de los telegrafos nacionales.

Hasta el momento la obra ha sido escrita por
ingeniero Castro y pertenecerá a su redaccion los
datos que componen el estudio.

[illegible]

